

MUE2-H01

Rearset



GILLES



DE

Warnhinweise

⚠ GEFÄHR

Weist auf eine Gefährdung mit hohem Risikograd hin, die bei Nichtbeachtung zum Tod oder einer schweren Verletzung führt.

📄 ACHTUNG

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Die Nichtbeachtung kann zu einer Beschädigung am Fahrzeug oder Bauteilen führen.

📄 HINWEIS

Besondere Hinweise zur vereinfachten Handhabung und Montage.

Allgemeine Hinweise

- Es wird empfohlen den Artikel von einer Fachwerkstatt installieren zu lassen!
- Diese Anbauanleitung ist sorgfältig vor Beginn der Montagearbeiten durchzulesen und der Lieferumfang ist auf Vollständigkeit zu überprüfen.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.
- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschließlich auf Serienmotorräder.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf und geben Sie dieses Produkt nur mit Anbauanleitung weiter.

Montagehinweise

- Alle nicht benannten Drehmomente gemäß Herstellerangaben oder falls nicht vorhanden nach DIN/ISO festziehen.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind von einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen.
- Achten Sie auf Freigängigkeit bei Zügen, Kabeln und Leitungen, um Spannungen und Quetschen zu vermeiden.
- In regelmäßigen Abständen sind alle Schraubverbindungen auf ihren festen Sitz zu überprüfen.

Betriebserlaubnis

- Diese Fußrastenanlage benötigt für die erforderliche TÜV-Konformität, um eine legale Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zu ermöglichen, klappbare Rasten. Nur mit diesen klappbaren Rasten erfüllt die Fußrastenanlage die Anforderung der ABE 91506.

GB

Warning instructions

⚠ DANGER

Relates to a hazard with high degree of risk. If not complied with, may lead to death or serious injury.

📄 ATTENTION

Special instructions and precautions. Non-compliance may result in damage to the vehicle or components.

📄 NOTE

Special instructions for simplified handling and assembly.

General notes

- It is recommended that the article is installed by a specialist workshop.
- Read through these instructions carefully before starting assembly and check that the delivery is complete.
- Non-compliance with the instructions may result in damage to the vehicle or to the product and/or endanger the driver.
- We cannot accept liability or offer any guarantee for damage arising from non-compliance with our instructions.
- An insecurely positioned motorcycle may tip over during the following work! Make that the vehicle is safely supported when standing.
- Danger of burns in the case of hot engine and exhaust! Allow hot vehicle parts to cool.
- Assembly and function relate exclusively to standard production motorcycles.
- Keep these instructions safe and ensure that they are included with any transfer of the vehicle.

Assembly instructions

- All unspecified torques should be tightened according to manufacturer's instructions or, if not present, in accordance with DIN/ISO.
- Work on and venting of the brake system must be carried out by a specialist workshop.
- Ensure the freedom of movement of Bowden cables, cables and wires in order to avoid tension and crimping.
- All bolted connections should be checked for secure seating at regular intervals.

Operating licence

- To comply with TÜV (Technical Inspection Organization), which is necessary to permit legal use on public highways, this rearset requires hinged pegs. Only with these hinged pegs does the rearset fulfil the requirements of ABE 91506.

F**Avvertissements****⚠ DANGER**

Indique un danger à haut degré de risque qui, s'il n'est pas pris en compte, est susceptible d'entraîner des blessures graves, voire la mort.

📄 ATTENTION

Indications spécifiques et mesures de précaution. Leur non-respect est susceptible d'occasionner des dommages au véhicule ou à ses composants.

📄 NOTE

Indications spécifiques visant à simplifier le maniement et le montage.

Indications d'ordre général

- Il est recommandé de faire installer l'article par un atelier spécialisé.
- Ces instructions de montage doivent être lues attentivement avant de commencer les travaux de montage et le contenu de la livraison doit être vérifié pour s'assurer qu'il est bien complet.
- Le non-respect de ces instructions est susceptible d'occasionner des dommages au véhicule ou au produit, ou bien de mettre en danger le conducteur.
- Nous déclinons toute responsabilité et ne prenons en charge aucune garantie pour tous les dommages, qui seraient causés par le non-respect de nos instructions.
- Une moto mal mise en place est susceptible de tomber lors des travaux effectués dessus par la suite ! S'assurer que le véhicule est bien stable.
- Risque de brûlures lorsque le moteur et le tuyau d'échappement sont chauds ! Laisser refroidir les pièces chaudes du véhicule.
- Le montage et le fonctionnement ne concernent que les motos de série.
- Conserver soigneusement les instructions de montage et ne remettre ce produit qu'avec ses instructions de montage.

Indications relatives au montage

- Lorsqu'un couple de serrage n'est pas précisé, effectuer le serrage suivant les indications fournies par le fabricant, ou bien, s'il n'y en a pas, suivant les spécifications de la norme DIN/ISO.
- La purge du système de freinage et tous les autres travaux à réaliser sur celui-ci doivent être effectués par un atelier spécialisé.
- S'assurer que les câbles Bowden, les câbles et les conduites sont bien libres de bouger afin d'éviter tout écrasement ou tension.
- Tous les raccords à vis doivent être vérifiés à intervalles réguliers pour s'assurer qu'ils sont bien serrés.

Autorisation d'exploitation

- Pour obtenir la conformité requise par le TÜV lui permettant d'être utilisé légalement sur la voie publique, ce système de repose-pieds nécessite de posséder des éléments rabattables. Seule la présence d'éléments rabattables permet à ce système de repose-pieds de satisfaire aux exigences de l'ABE 91506.

I**Avvertenze****⚠ PERICOLO**

Segnala una condizione di pericolo con un elevato grado di rischio che, in caso di inosservanza, può portare al decesso oppure a una lesione grave.

📄 ATTENZIONE

Indicazioni speciali e precauzioni. L'inosservanza può comportare un danneggiamento al veicolo oppure ai componenti.

📄 NOTA

Indicazioni speciali per semplificare la movimentazione e il montaggio.

Indicazioni generali

- Si consiglia di far installare l'articolo da un'officina specializzata.
- Queste istruzioni di montaggio devono essere lette attentamente prima di dare inizio ai lavori di montaggio e l'ambito di fornitura deve essere verificato in termini di completezza.
- L'inosservanza delle istruzioni può comportare un danneggiamento al veicolo, al prodotto oppure la messa in pericolo del conducente.
- Noi non possiamo assumerci alcuna responsabilità né possiamo fornire alcuna garanzia per i danni insorti in seguito all'inosservanza delle nostre istruzioni.
- Una motocicletta, tenuta eretta in modo precario, può cadere a terra durante lo svolgimento dei seguenti lavori! Prestare attenzione affinché il veicolo poggi stabilmente.
- Pericolo di ustione in presenza di motore e scarichi bollenti! Far raffreddare le parti calde dei veicoli.
- Il montaggio e il funzionamento si riferisce esclusivamente alle motociclette di serie.
- Conservare le istruzioni di montaggio accuratamente e, in caso di cessione, questo prodotto deve essere sempre accompagnato dalle istruzioni di montaggio.

Indicazioni di montaggio

- Stringere tutti i momenti torcenti, non citati, secondo le indicazioni del produttore oppure, se assenti, secondo DIN/ISO.
- Far eseguire i lavori e la disaerazione sul sistema di frenatura da un'officina specializzata.
- Prestare attenzione alla libertà di movimento in presenza di tiranti Bowden, cavi e linee per evitare tensionamenti e schiacciamenti.
- Ad intervalli regolari assicurarsi che tutti i collegamenti a vite siano saldamente fissati nella loro sede.

Licenza di esercizio

- Questo poggiatesta ha bisogno di supporti ribaltabili per la conformità TÜV necessaria per consentire un utilizzo legale nel trasporto stradale pubblico. Il poggiatesta soddisfa il requisito della norma ABE 91506 solo con questi supporti ribaltabili.

ES

Indicaciones de advertencia

⚠ PELIGRO

Hace referencia a un peligro con un elevado riesgo que, en caso de inobservancia, puede provocar la muerte o lesiones graves.

👉 ATENCION

Indicaciones especiales y medidas de prevención. Su inobservancia puede provocar daños en el vehículo o en componentes.

📌 NOTA

Indicaciones especiales para una manejo y un montaje sencillos.

Indicaciones generales

- Se recomienda encargar la instalación del artículo a un taller especializado.
- Antes de iniciar los trabajos de montaje es necesario leer atentamente estas instrucciones de montaje y verificar que el volumen de suministro está completo.
- Si no se observan las instrucciones se pueden provocar daños en el vehículo, el producto, o se puede poner en riesgo al conductor.
- Por los daños provocados por inobservancia de nuestras instrucciones no asumimos ninguna responsabilidad ni garantía.
- ¡Una motocicleta estacionada de forma insegura puede caerse al realizar los siguientes trabajos! Preste atención a que el vehículo se mantenga de pie con seguridad.
- ¡Peligro de quemaduras con el motor y el sistema de escape calientes! Dejar que se enfríen las piezas del vehículo que estén calientes.
- El montaje y el funcionamiento hacen referencia solamente a motocicletas de serie.
- Conserve las instrucciones de montaje en un lugar seguro y entregue este producto a terceros solamente con dichas instrucciones.

Indicaciones para el montaje

- Todos los pares no mencionados se deben apretar según las indicaciones del fabricante o, en su defecto, según las normas DIN/ISO.
- Los trabajos en el sistema de frenado y el purgado de aire deben ser realizados por un taller especializado.
- Preste atención a que los cables Bowden, cables y conductos se muevan con libertad para evitar tensiones y aplastamientos.
- Se debe comprobar con regularidad que las uniones atornilladas están firmes.

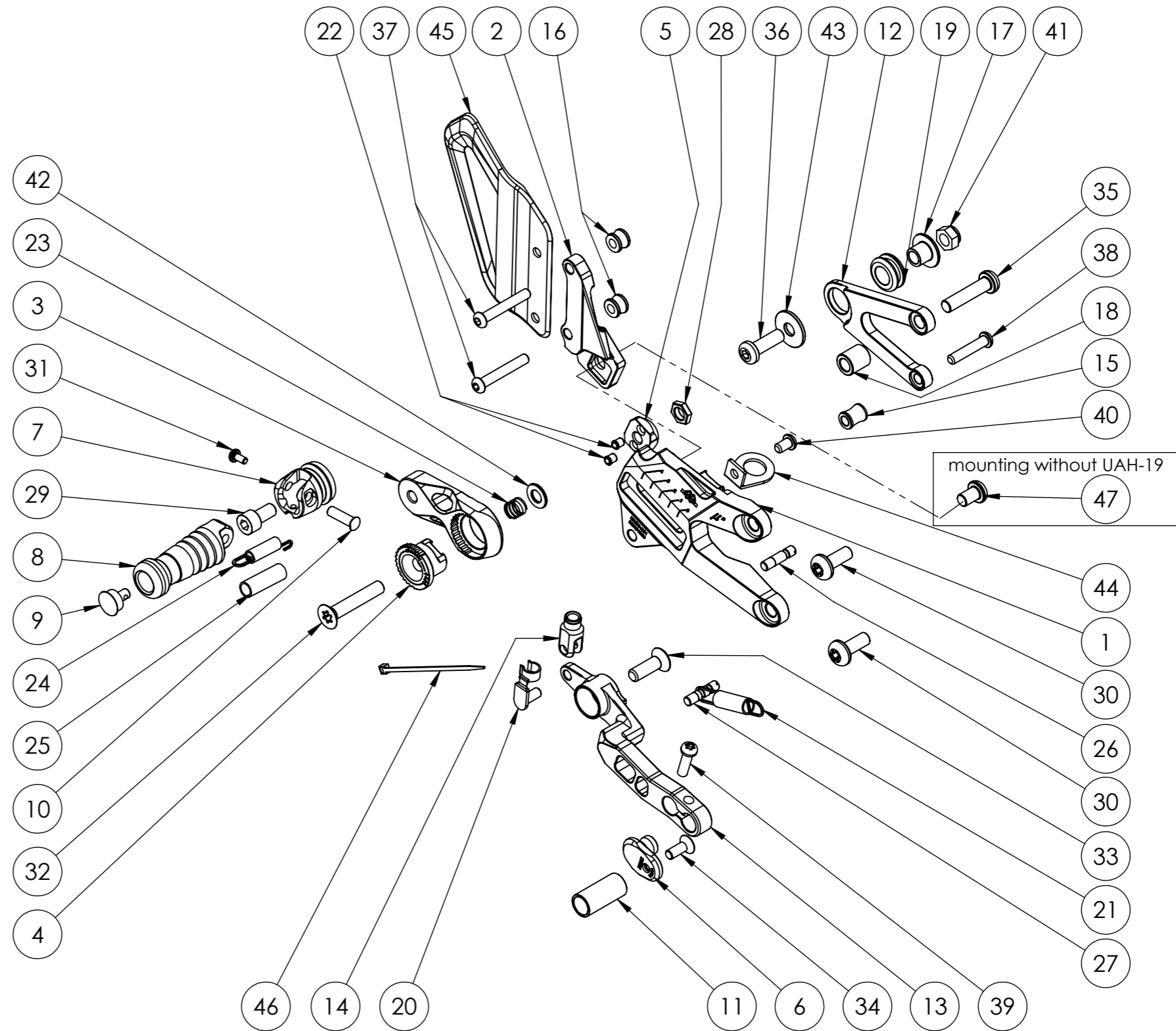
Permiso de funcionamiento

- Para un uso legal en las vías públicas, este sistema de estriberas necesita estriberas plegables para la conformidad TÜV necesaria. El sistema de estriberas solamente cumple los requisitos de ABE 91506 con estas estriberas plegables.

MUE2-H01-right

partlist

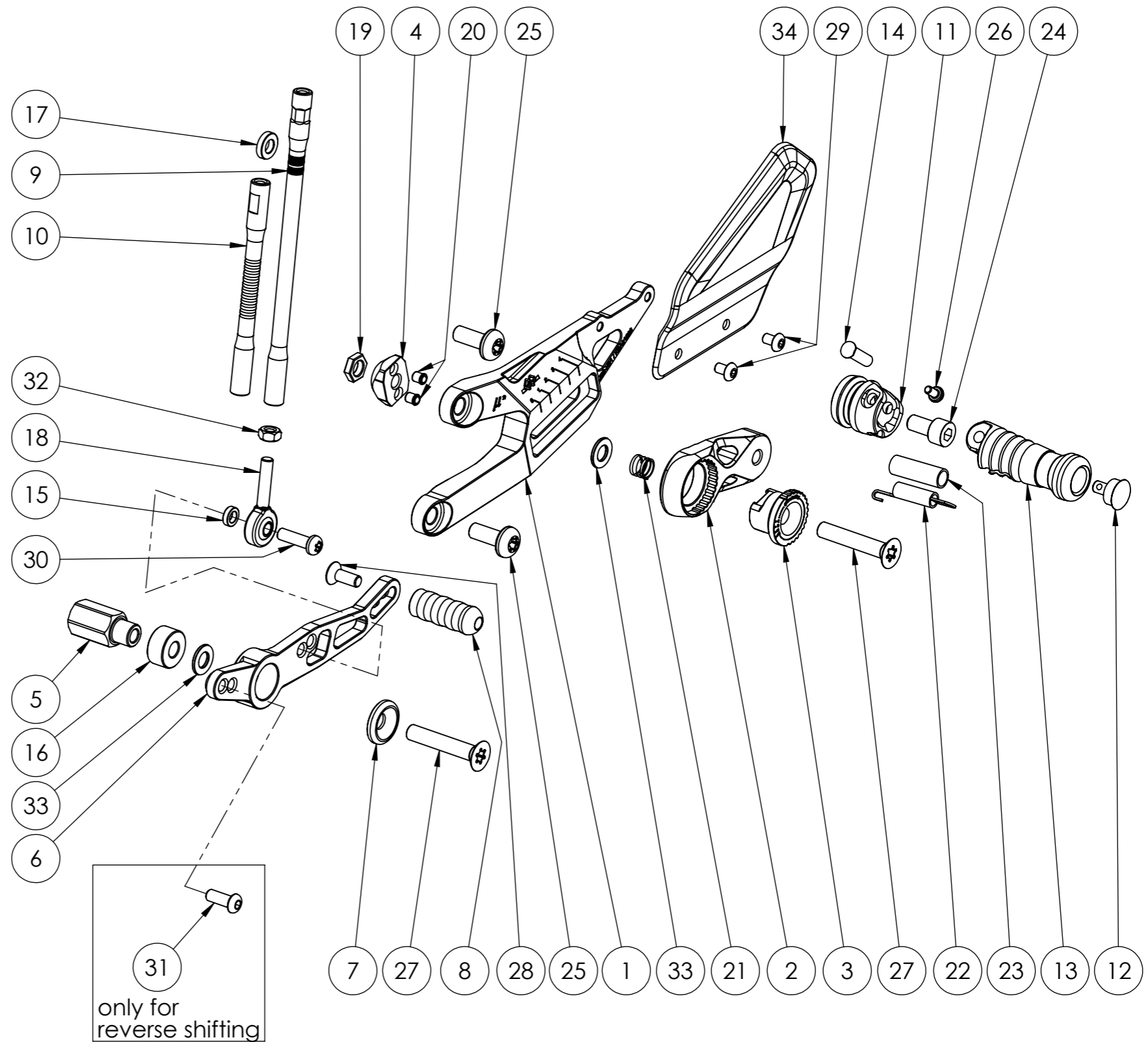
pos	article no.	description	qty.
			[pcs.]
1	MUE2-GR-H01-*	right basic plate	1
2	MUE2-BU-04-*	holder brake unit	1
3	UV-06-*	adjustment plate	1
4	VST-03-R-*	adjustment nut right	1
5	SPN-03-*	nut	1
6	UEX-01-*	excenter	1
7	RG-810-*	footrest joint	1
8	UF-24-*	footrest	1
9	UF-ST-01-*	plug	1
10	RG-BO-01	bolt	1
11	UTR01-*	brake lever toe piece	1
12	UAH-19-*	exhaust holder	1
13	UB-21-*	brake lever	1
14	UAD-02-23	brake cylinder adapter	1
15	DS-11-6-14	distance	1
16	DS12-6-9	distance	2
17	FB-UAH-01	flange adapter	1
18	DS-14-8,2-15,5-*	distance	1
19	PSF 121 7224	rubber exhaust	1
20	FKB6x12	adapter pin	1
21	G. 131342	spring brake lever	1
22	FDS-5	pressure piece	2
23	VD-117S	spring	1
24	SIF-19078	spring	1
25	SPC-02	tube for spring	1
26	7702868	spring fixing pin	1
27	UFP-02	spring fixing pin	1
28	EHP81D	nut	1
29	M8x16-912-VA	cylinder bolt	1
30	M8x20-14583-VA-TX	oval-head bolt	2
31	M4x8-14583-VA-TX	oval-head bolt	1
32	M8x45-7991-VA-TX	countersunk bolt	1
33	M8x25-7991-VA	countersunk bolt	1
34	M6x16-7991-VA-PRE10-1	countersunk bolt	1
35	M8x35-7380-VA	oval-head bolt	1
36	M8x25-7380-VA	oval-head bolt	1
37	M6x40-7380-VA	oval-head bolt	2
38	M6x30-7380-VA	oval-head bolt	1
39	M6x20-7380-VA-TX-PRE10-1	oval-head bolt	1
40	M6x10-7380-VA	oval-head bolt	1
41	M8-985-VA	locknut	1
42	ULS-8,4-VA	washer	1
43	ULS-8,4-9021-A2	washer	1
44	HA-BLS-06	holder stoplight switch	1
45	CAR06-R 6,5-49	heel protector	1
46	KB2.5-100	cable tie	1
47	M8x12-7380-VA	oval-head bolt	1



MUE2-H01-left

Teileliste/partlist

pos	article no.	description	qty. [pcs.]
1	MUE2-GL-H01-*	base plate	1
2	UV-06-*	adjustment plate	1
3	VST-03-L-*	adjustment nut left	1
4	SPN-03-*	nut	1
5	SPS-04	gear lever adapter	1
6	US-10-*	gear lever	1
7	BL01-*	cover	1
8	UTR-15-*	gear lever toe piece	1
9	USW09-*	gear shaft	1
10	USW11	gear shaft	1
11	RG-810-*	footrest joint	1
12	UF-ST-01-*	plug	1
13	UF-24-*	footrest	1
14	RG-BO-01	bolt	1
15	DS-10-6-3	distance	1
16	DS-20-8-10	distance	1
17	DS-14-7-3,5	distance	1
18	GAKFR6	ball and socket bearing	1
19	EHP81D	nut	1
20	FDS-5	pressure piece	2
21	VD-117S	spring	1
22	SIF-19078	spring	1
23	SPC-02	tube for spring	1
24	M8x16-912-VA	cylinder bolt	1
25	M8x20-14583-VA-TX	oval-head bolt	2
26	M4x8-14583-VA-TX	oval-head bolt	1
27	M8x45-7991-VA-TX	countersunk bolt	2
28	M6x16-7991-VA-PRE10-1	countersunk bolt	1
29	M5x8-7380-VA-PRE85	oval-head bolt	2
30	M6x20-7380-VA-TX-PRE10-1	oval-head bolt	1
31	M6x16-7380-VA-PRE10-1	oval-head bolt	1
32	M6-934-VA	nut	1
33	ULS-8,4-VA	washer	2
34	CAR06R-5,5-40	heelguard	1



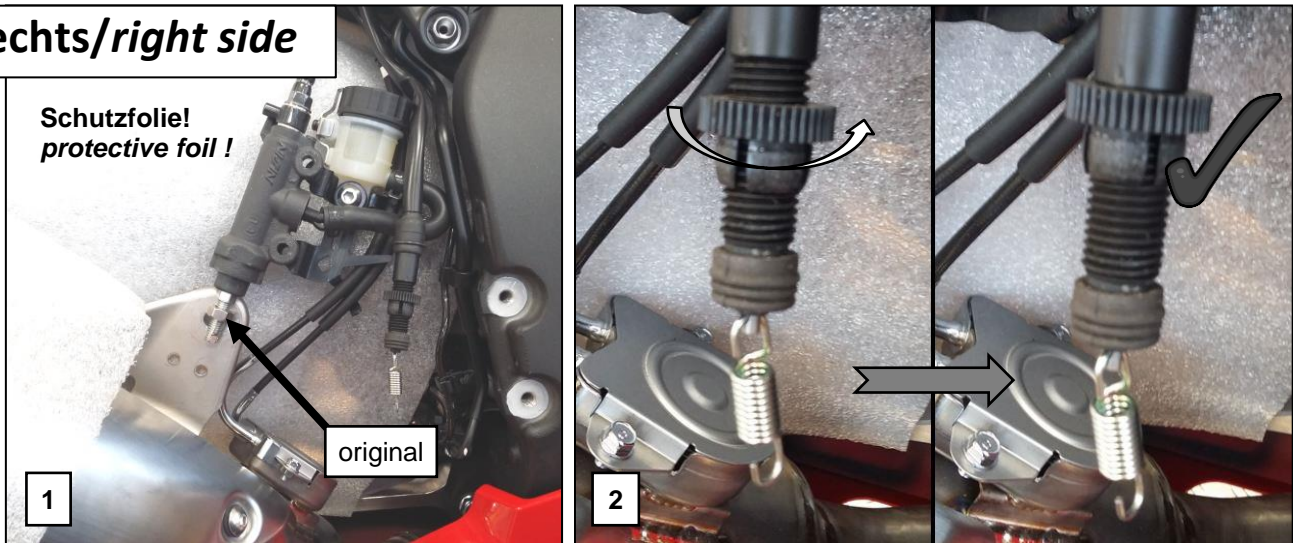
MUE2-H01

Rearset



-ES WIRD EMPFOHLEN DIE ANLAGE VON EINER FACHWERKSTATT INSTALLIEREN ZU LASSEN.
-INSTALLATION RECOMMENDED BY AN OFFICIAL WORKSHOP OR DEALER.

Rechts/right side

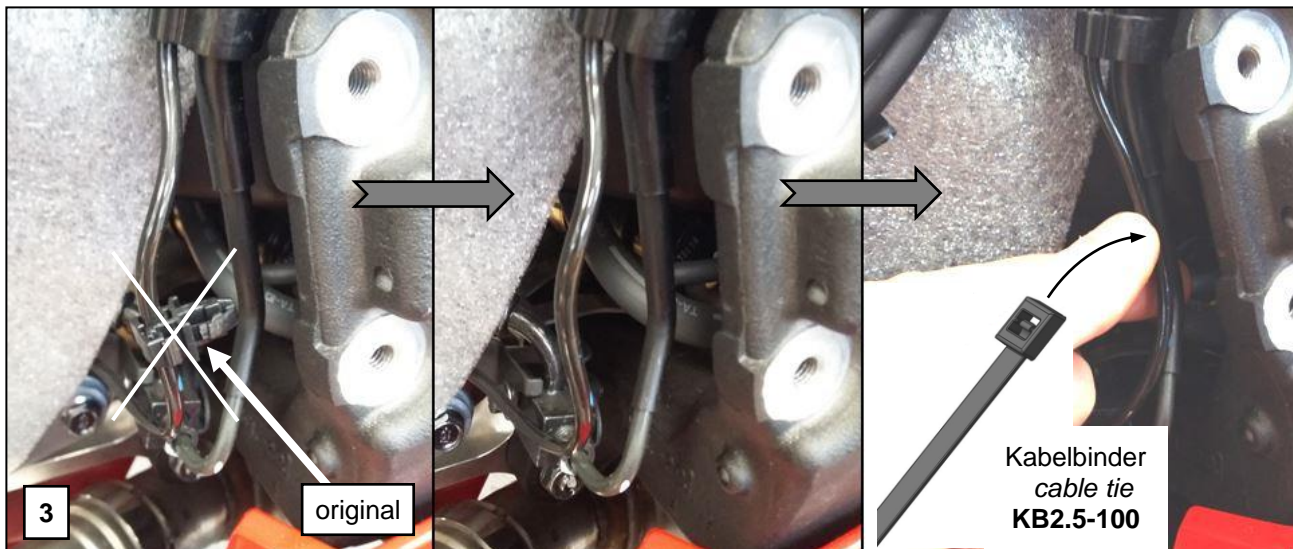


1: Original Rastenanlage demontieren und Auspuff sowie Schwinge durch abdecken gegen Beschädigungen schützen wie im Bild dargestellt.

2: Bremslichtschalter zusammendrehen.

1: Detach original rearset like shown in the picture and use protective foil to cover the exhaust and swing arm to avoid scratches.

2: Turn in the brake light switch completely.

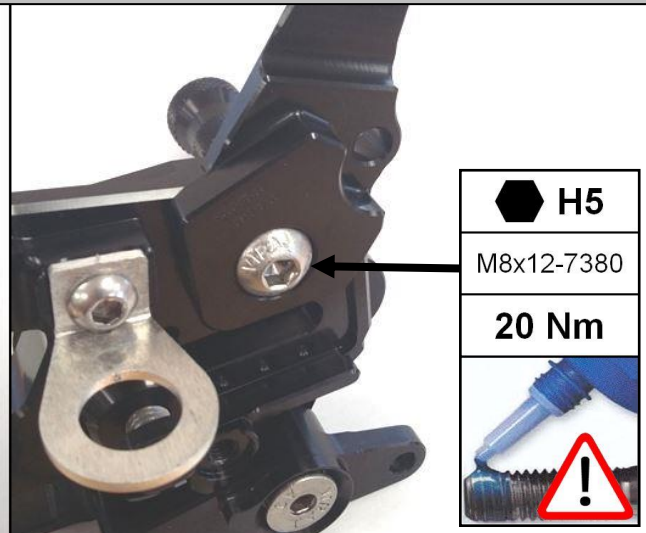
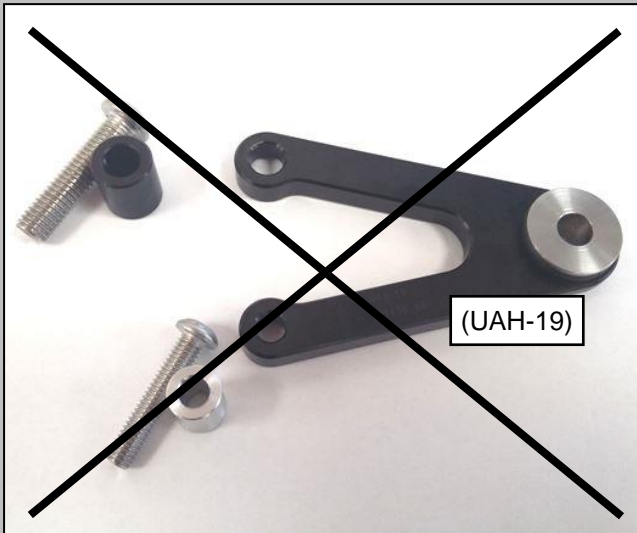


3: Entfernen Sie den originalen Kunststoffhalter und fixieren Sie das Sensorkabel wie im Bild dargestellt mit dem Kabelbinder **KB2.5-100**.

*3: Remove the original holder and tighten the sensor cable with the cable tie **KB2.5-100**.*

MUE2-H01

Rearset



Montageschritt ist nur anzuwenden bei Zubehörauspuffanlagen mit alternativer Auspuffhalterung (Auspuffhalter UAH-19 entfällt). Bei Verwendung der OE- Auspuffanlage weiter mit Punkt 4!

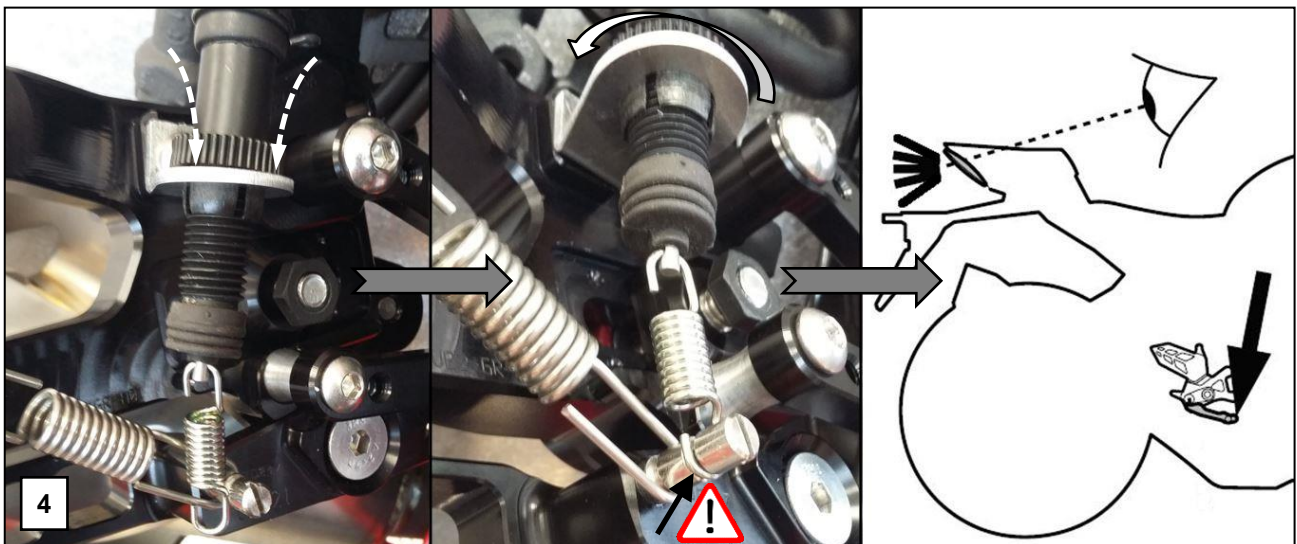
-Die dargestellten Bauteile sind zu entfernen. Der Bremszylinderhalter muss mittels Alternativschraube **M8x12-7380** fixiert werden.

Schraube mit mittelfester Schraubensicherung einkleben. Anzugsdrehmoment: 20 Nm

The following installation step is only valid when using aftermarked exhaust systems with an alternative exhaust holder (no use of holder UAH-19). Continue with step 4 if you use OE- status!

-Remove the pictured parts. Tighten the master cylinder's holder with the alternativ bolt **M8x12-7380**.

Use medium strength bolt locking. **Tightening torque: 20 Nm**



4: Stecken Sie den Bremslichtschalter in den Haltering wie im Bild dargestellt. Einhängen der Betätigungsfeder in die gezeigte Nut des Betätigungsbolzens und Spannen der Feder.

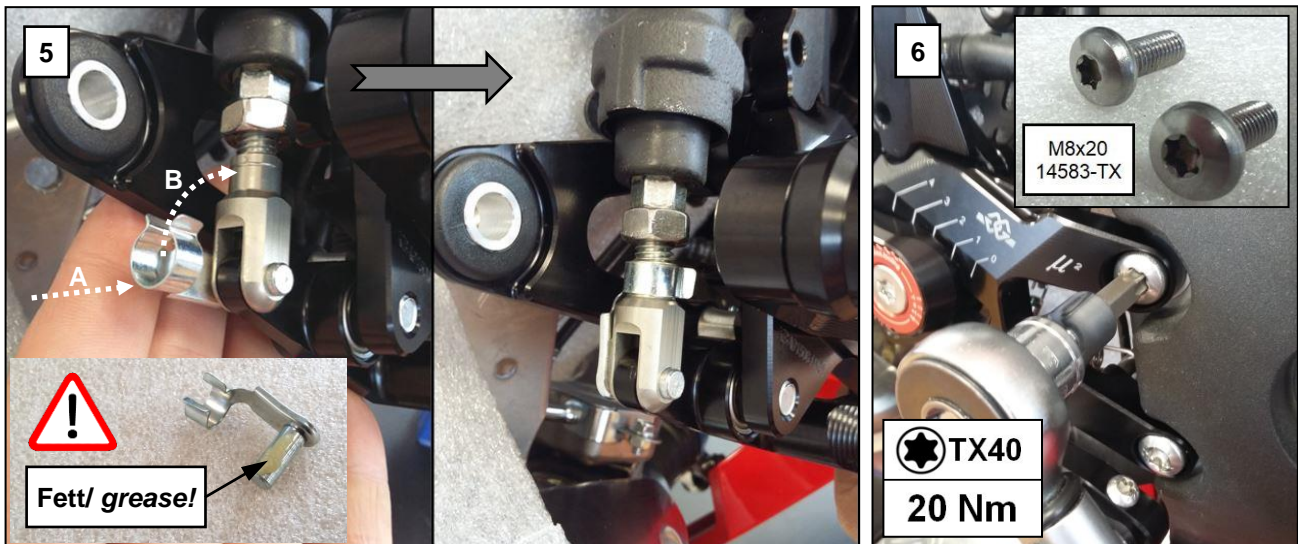
Den Schalter Einstellen und das Auslösen des Bremslichtes durch Betätigen des Bremshebels prüfen.

4: Clip the brake light switch inside the holder ring like the picture shows. Put the original spring in the pictured slot of the actuating pin and tension it by turning the adjusting nut.

Adjust the sensibility of the brake light and check it by pushing the brake lever.

MUE2-H01

Rearset



5: Drehen Sie den Gabeladapter **UAD-02-23** auf die Betätigungsstange des Bremszylinders. Verbinden Sie den Gabeladapter mit dem Bremshebel der Anlagenhälfte indem Sie den gefetteten Bolzen **FKB6x12** gemäß Darstellung einsetzen. (Normales, handelsübliches Industriefett)

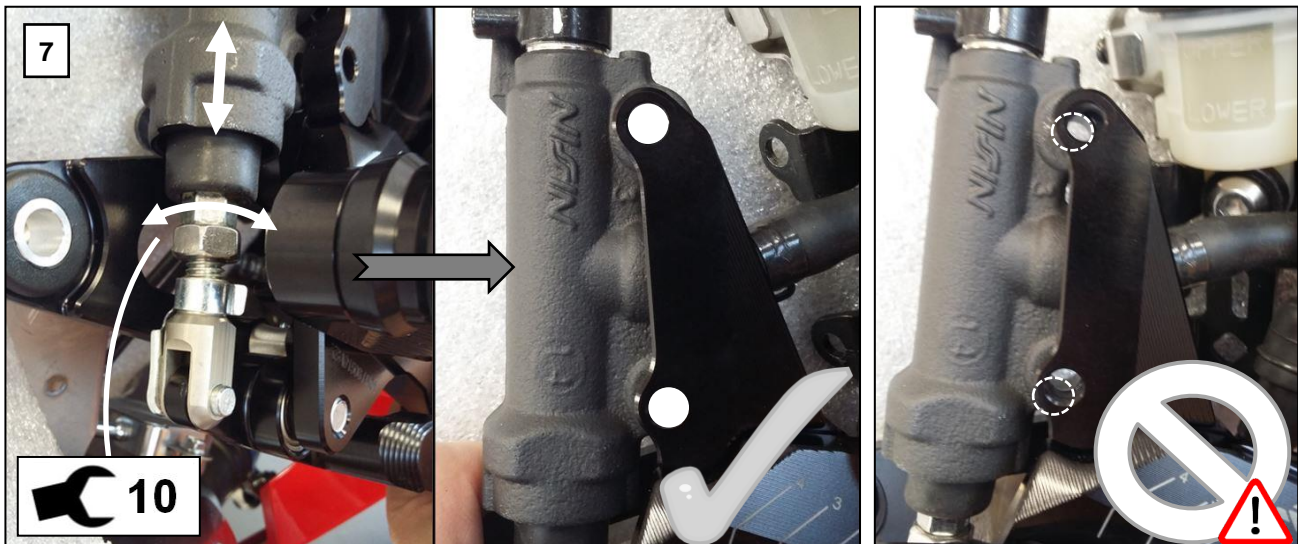
6: Setzen Sie die Rastenanlage an die beiden Anschraubpunkte des Rahmens und vor den Auspuffhalter. Die Rastenanlage wird mit den zwei Schrauben **M8x20-14583-TX** montiert.

Anzugsdrehmoment: 20 Nm

5: Turn the adapter **UAD-02-23** on the master cylinder's actuating rod. Connect the greased adapter with the brake lever by installing the connecting bolt **FKB6x12** according to the picture. (standard industrial grease)

6: Put the rearset onto the frame mounting points and in front of the exhaust holder. Install it by using the two screws **M8x20-14583-TX** and tighten it.

Tightening torque: 20 Nm

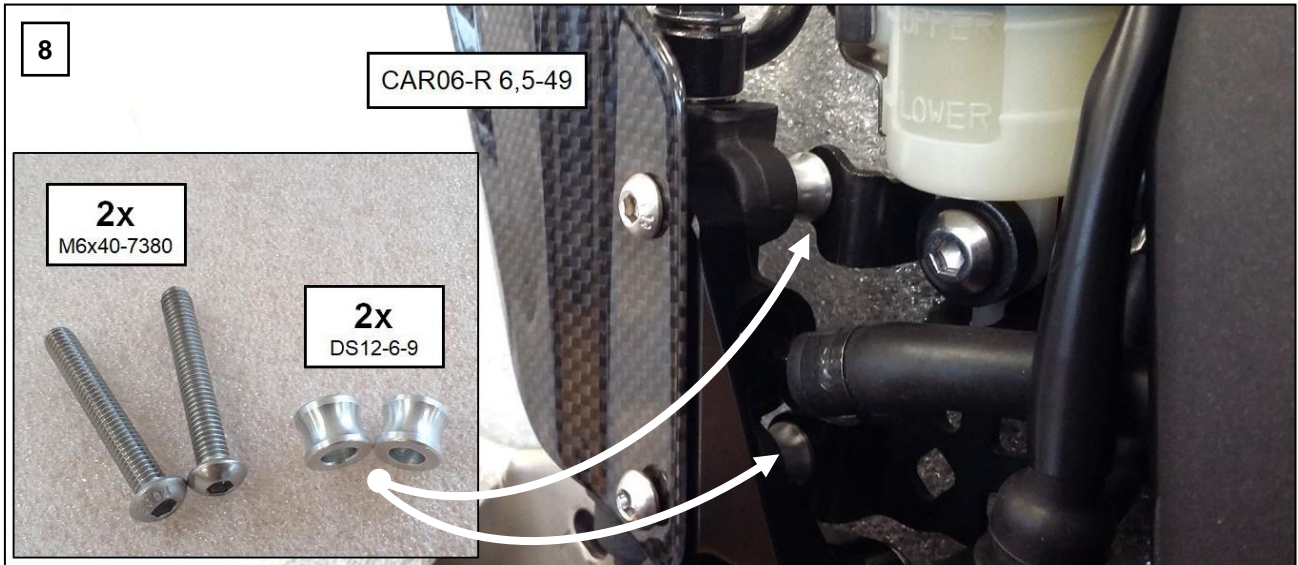


7: Drehen Sie die Betätigungsstange (Schlüsselfläche unterhalb der Gummimanschette) des Bremszylinders mittels Maulschlüssel 10mm hinein oder heraus, sodass die Bohrungen des Bremszylinders deckungsgleich mit den Bohrungen der Rastenanlage sind- **Obere und untere Bohrungen zueinander in einer Flucht (anderfalls stimmt das Bremsenspiel nicht!)**

7: Turn the master cylinder's actuating rod (spanner flat under the rubber sleeve) in or out by using a open-end wrench 10mm, so that the master cylinder's holes fall in line with the holes of the rearset - **Both in alignment (otherwise the brake freeplay is not correctly adjusted!)**

MUE2-H01

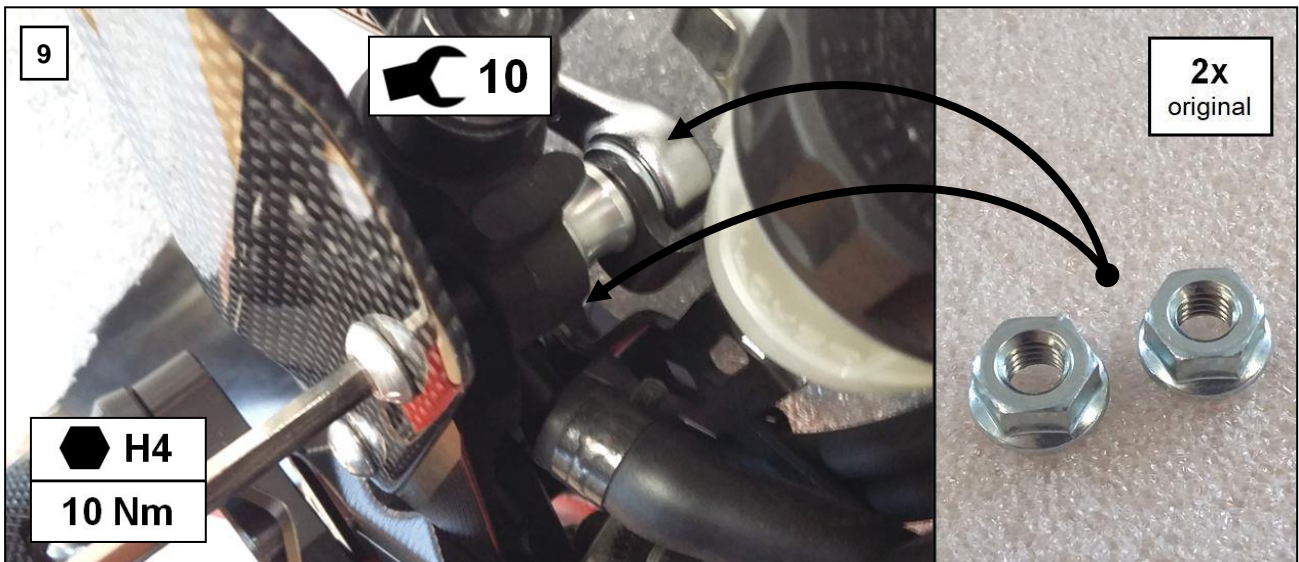
Rearset



8: Stecken Sie die beiden Schrauben **M6x40-7380** durch den Fersenschützer **CAR06-R 6,5-49**. Die Schrauben anschließend durch die Bohrungen der Fussrastenanlage und des Bremszylinders schieben. Die Schrauben müssen sich dabei wegen Schritt 7 leichtgängig einsetzen lassen! Zwischen dem Bremszylinder und dem Halteblech des Ausgleichsbehälters kommen gemäß Darstellung die beiden Distanzen **DS12-6-9** zum Einsatz.

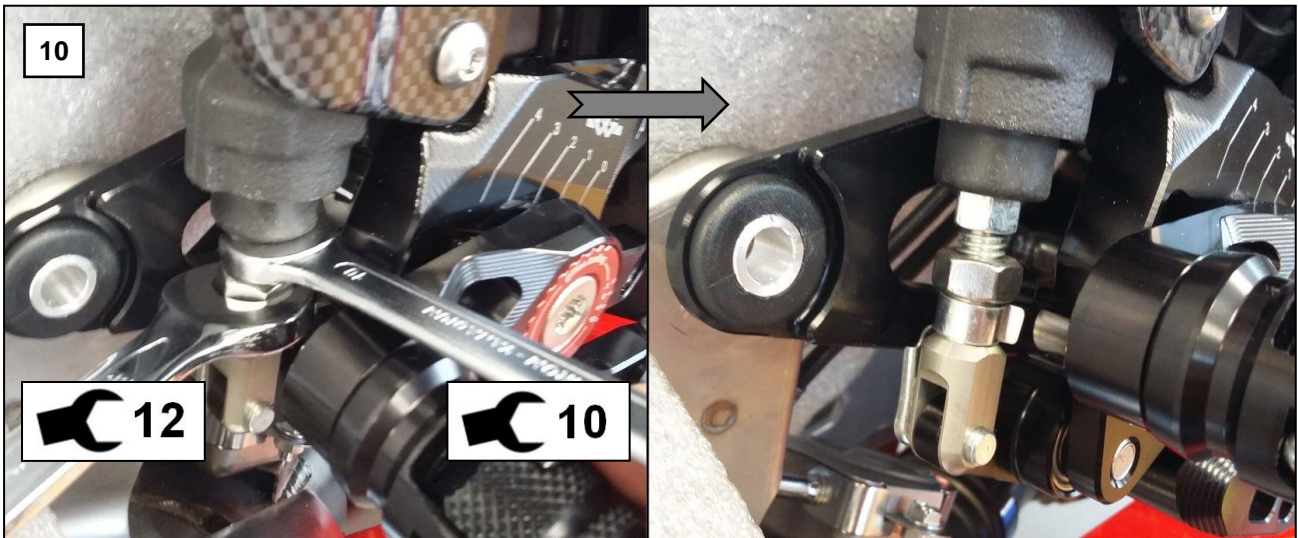
8: Put both bolts **M6x40-7380** through the heel guard **CAR06-R 6,5-49** and the aligned holes of the rearset system and the master cylinder. The bolts should be able to slide in without high resistance due to the alignments in step 7!

Use the two spacer **DS12-6-9** between the backside of the master cylinder and the bracket of the brake reservoir like the picture shows.



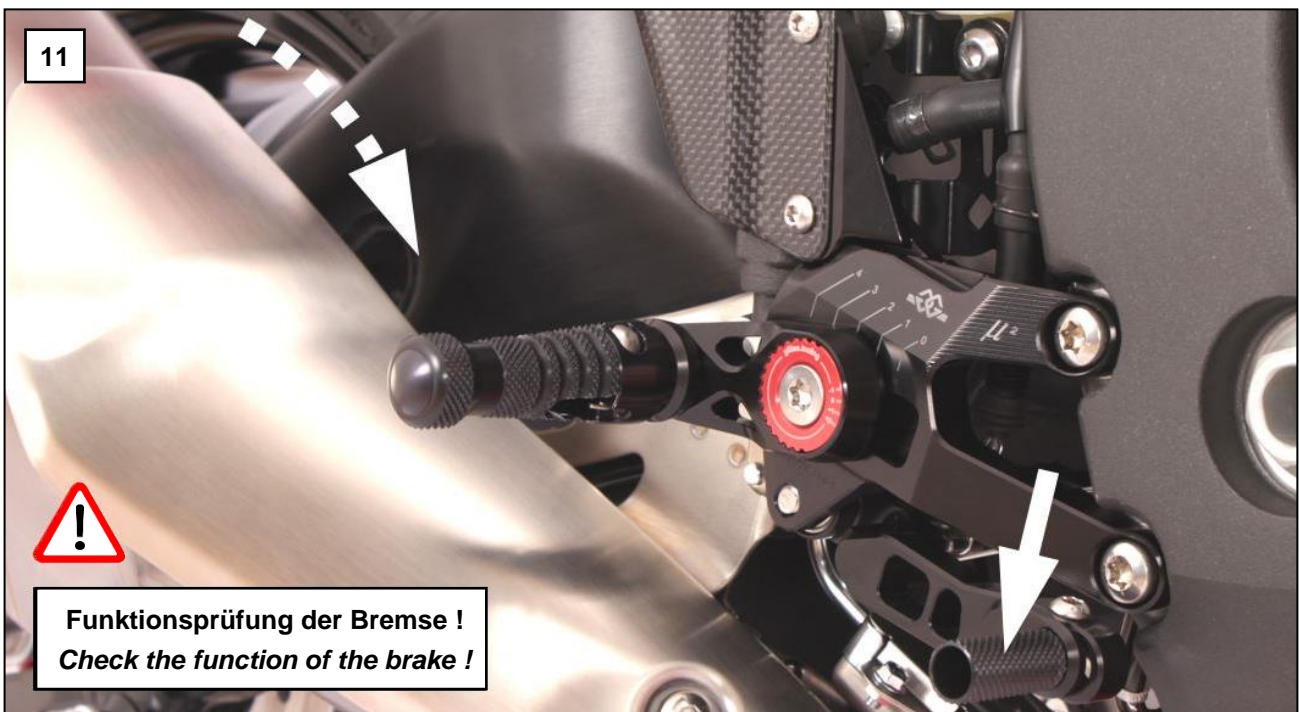
9: Schrauben Sie die Originalmuttern auf die Rückseite des Behälterhalters (und somit auf die Schraubenenden der beiden M6er- Schrauben).
Anzugsdrehmomente: 10 Nm

9: Use the original nuts on the backside of the brake reservoir's bracket and srew them on both bolt ends.
Tightening torques: 10 Nm



10: Kontern Sie die Einstellung des Bremszylinderadapters wie im Bild dargestellt. Anziehen mit Gefühl und ohne grobe Gewalt (Maulschlüssel 12mm und 10mm).

10: Fix the adjustment of the brake cylinder adapter like shown in the picture. Smooth tightening without brute force (open-end wrench 12mm and 10mm).



**-Zur Durchführung des folgenden Tests sollte das Hinterrad frei drehbar in der Luft sein!
-For the following test the rear wheel should be able to spin free!**



11: Überprüfen des Bremsspieles durch drehen des Hinterrades und betätigen der Bremse mit der Hand (siehe Bild). Sollte das Bremsspiel nicht ausreichen, (Bremsbeläge liegen an/ schleifen) oder zu groß sein (zu viel Leerweg bis Druckpunkt), wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt.

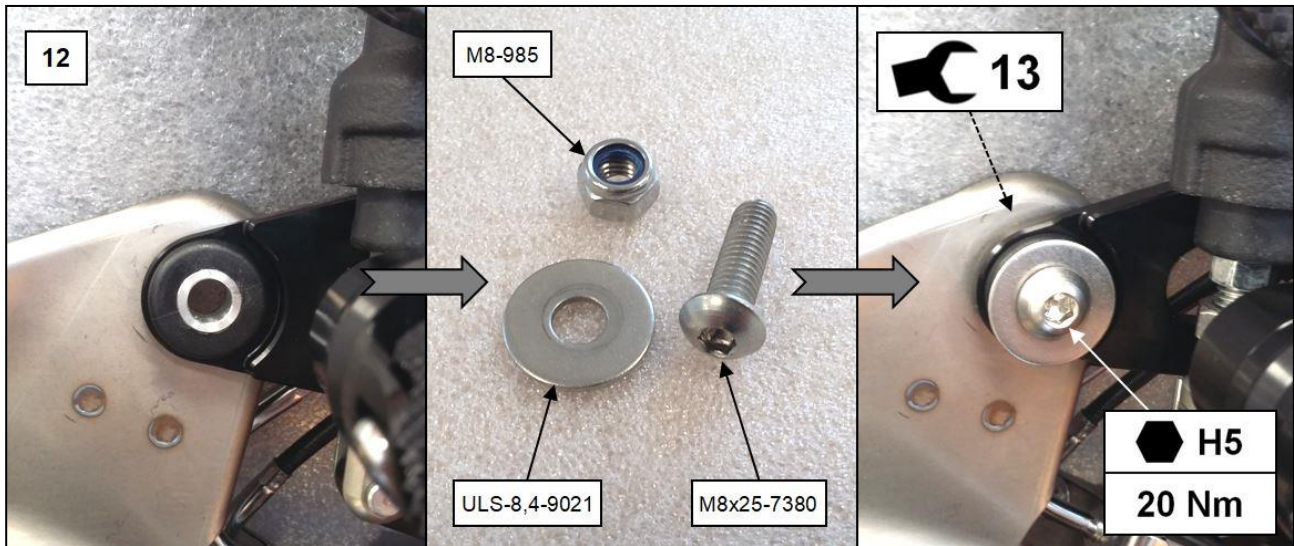
Der Bremshebel muss ein spürbares Spiel aufweisen bevor der Bremskolben betätigt wird!

11: Test the brake freeplay by spinning the rear wheel and pressing the brake by hand (like shown in the picture). If the brake clearance/ freeplay is not enough (brake linings fit/ grind) or too much (too much lever travel until pressure point), please look for support by an official workshop.

The brake lever must have noticeable freeplay before the brake piston gets pressed!

MUE2-H01

Rearset



12: Verbinden Sie den Auspuff mit dem Auspuffhalter auf die dargestellte Weise.
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

12: Install the exhaust system with the exhaust holder of the rearset system like the picture shows.
Tightening torque: 20 Nm

MUE2-H01

Rearset



Links/left side

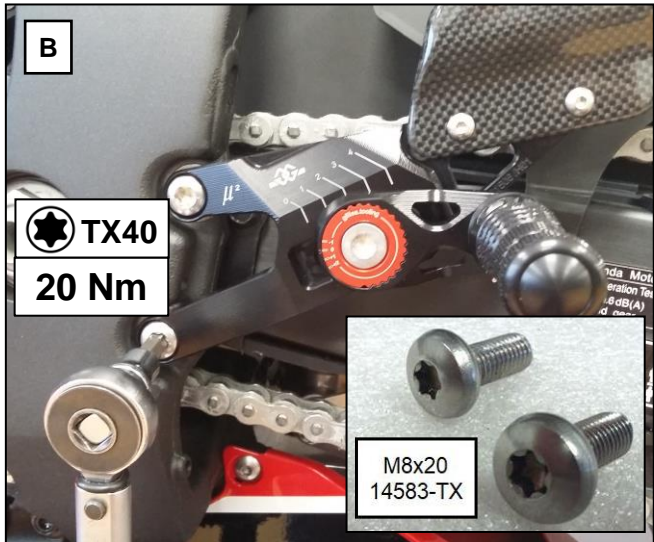
A



B

TX40
20 Nm

M8x20
14583-TX



A: Demontieren Sie die originale Rastenanlage, sowie den Schalhebel samt Schaltwelle.

B: Montieren Sie die Rastenanlage wie dargestellt mit den beiden Schrauben **M8x20-14583-TX**.

Ziehen Sie diese abschließend mit dem angegebenen Wert fest!

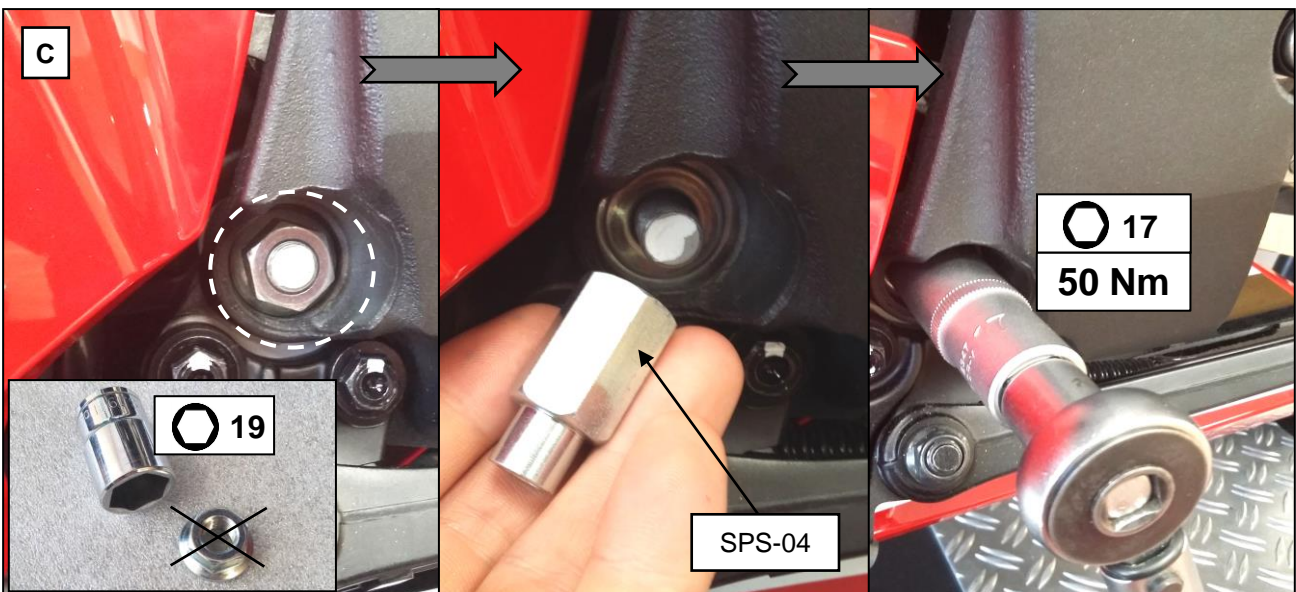
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

A: Remove the original rearset system and the original gear lever together with the gear shaft.

*B: Install the rearset like shown in the picture with the screws **M8x20-14583-TX** onto the frame. Finally tighten both bolts with the marked specification!*

Tightening torque: 20 Nm

C



C: Entfernen Sie die originale Mutter an der Motorhalterung. Spezialadapter **SPS-04** aufschrauben und mit einem Drehmomentschlüssel festziehen!

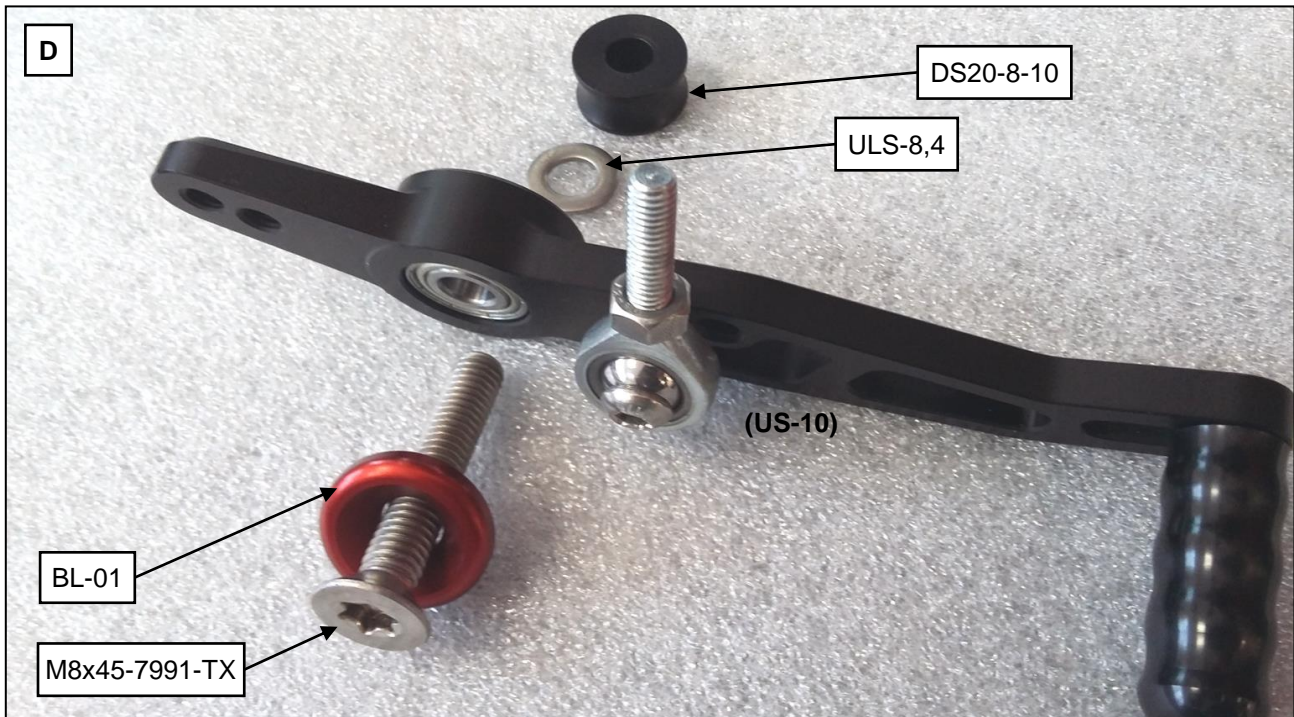
Anzugsdrehmoment: 50 Nm

*C: Detach the original screw onto engine bolt. Screw the special adapter **SPS-04** and tighten it with a torque wrench!*

Tightening torque: 50 Nm

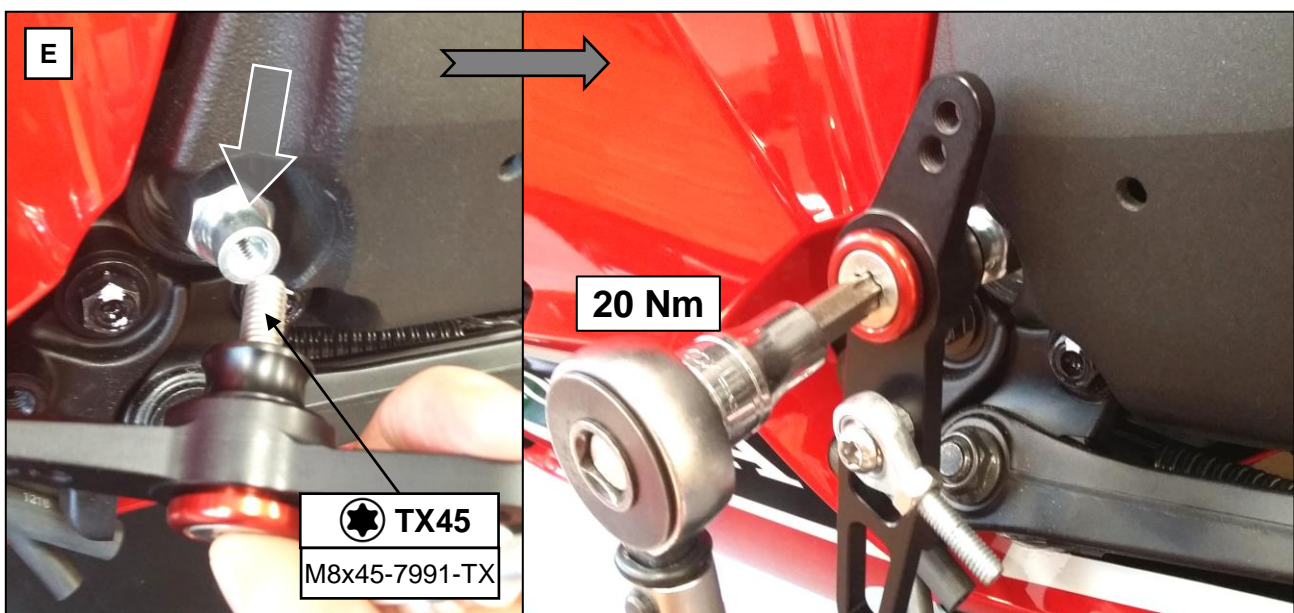
MUE2-H01

Rearset



D: Stecken Sie die Schraube **M8x45-7991-TX** durch die Blende **BL-01**. Fügen Sie diese Verbindung anschließend durch die Lagerung des Schalthebels. Auf der Rückseite der Lagerung kommt die Unterlegscheibe **ULS-8,4** (abgerundete Seite Richtung Lager) und die Buchse **DS20-8-10** zum Einsatz.

D: Insert the bolt **M8x45-7991-TX** through the special cover **BL-01**. After that, put these connection through the gear lever's bearing. On the backside of the bearing you need the washer **ULS-8,4** (round edge to the bearing) and the spacer **DS20-8-10**.

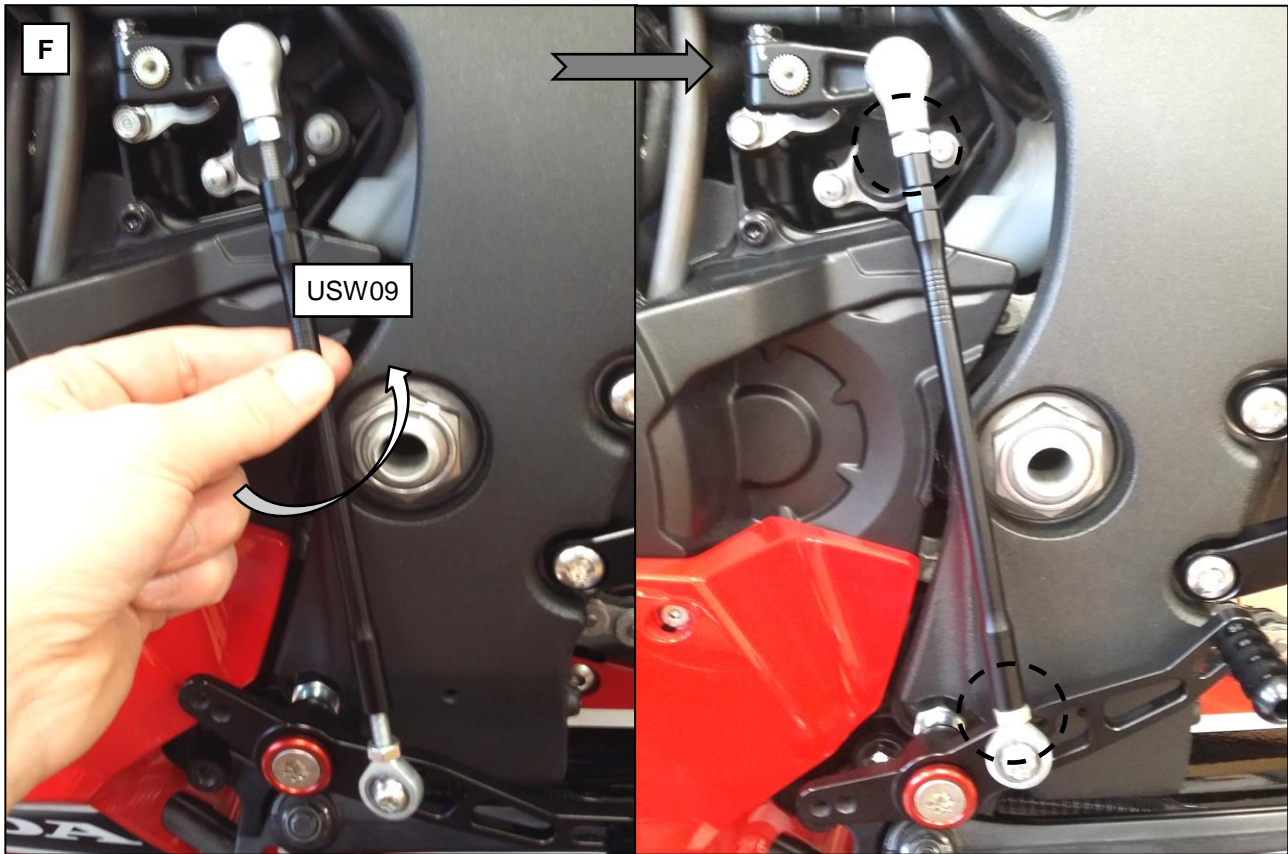


E: Installieren Sie den Schalthebel auf den Adapter SPS-04 (Pfeil). Ziehen Sie die Schraube M8x45-7991-TX mit dem angegebenen Drehmoment fest!
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

E: Install the gear lever on the adapter SPS-04 (arrow). Tighten the bolt M8x45-7991-TX by using the specified tightening torque!
Tightening torque: 20 Nm

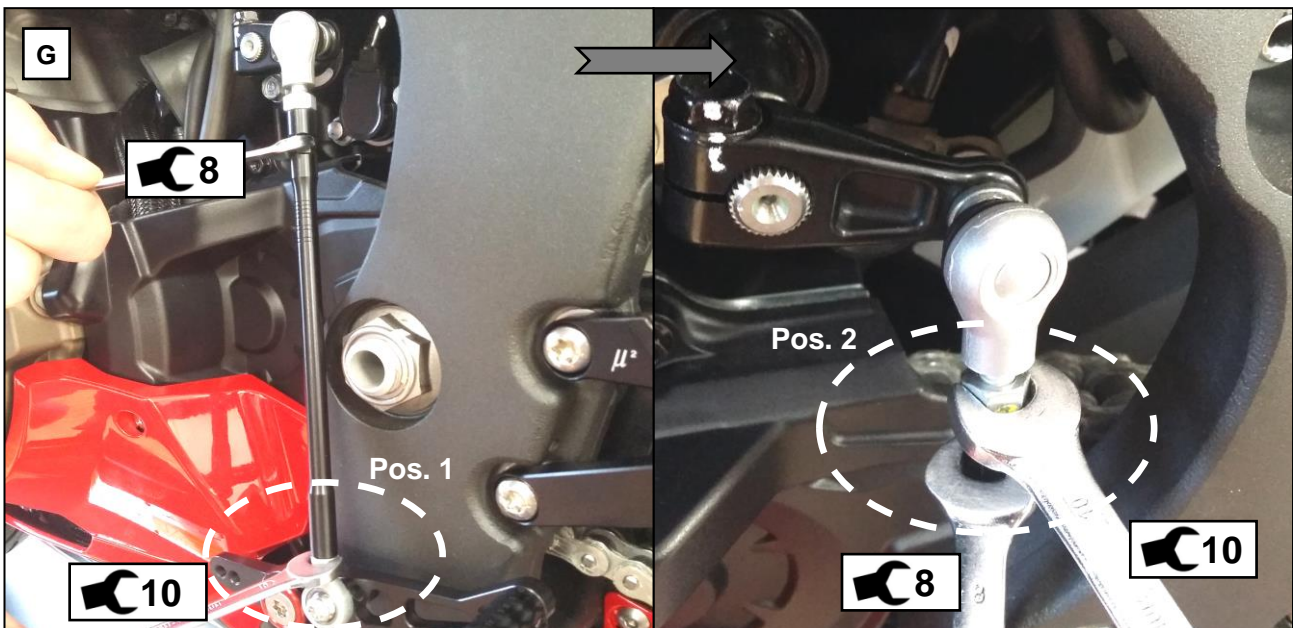
MUE2-H01

Rearset



F: Drehen Sie die Schaltwelle **USW09** wie dargestellt gleichmäßig bis Anschlag auf die beiden Kugelgelenkköpfe auf.

F: Turn the original gear shaft **USW09** as shown evenly until stop on the two ball joints.



G: Kontern Sie die untere und obere Verbindung. (Beide Gelenkköpfe müssen in einer Flucht liegen)

G: Counter the lower and upper connection. (Take care that both ball bearing are in alignment)

MUE2-H01

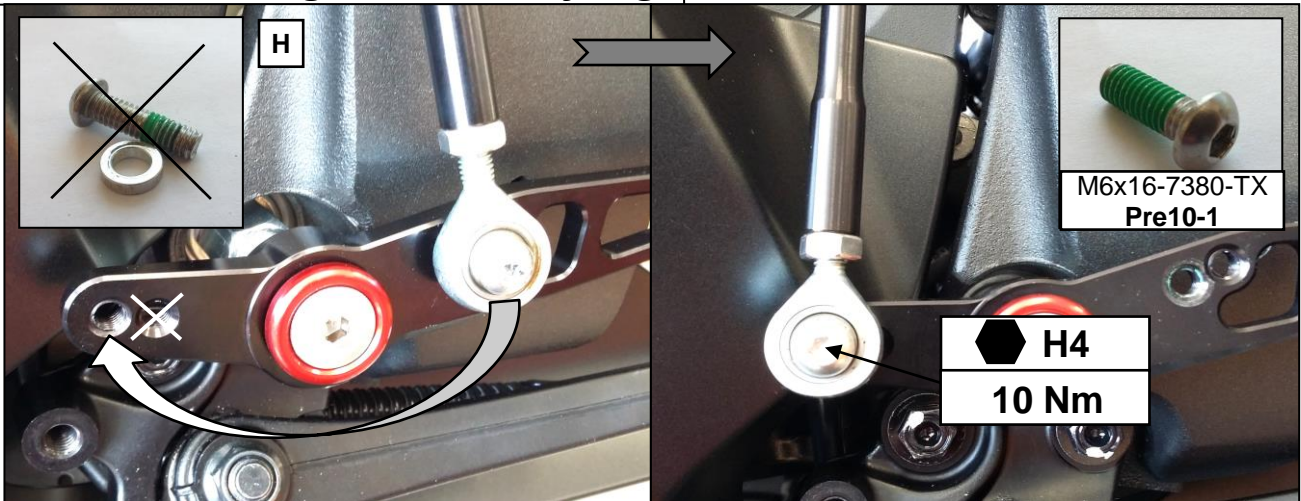
Rearset



-Die folgenden Schritte schildern den Umbau von Normal- auf Umkehrschaltung, sprich Gang 1 einlegen durch Anheben und Gänge 2 bis 6 durch Drauftreten! Bervorzugtes Schaltschema auf Rennstrecken.

-The next steps describe the installation from normal- to reverse shifting. Actuating of gear 1 by lifting and gear 2 until 6 by steping the lever! Preferred shifting style on race tracks.

Umkehrschaltung/ reverse shifting



H: Montieren Sie den Kugelkopf mittels Schraube **M6x16-7380-Pre10-1** an die vorderste Position des Schalthebels US-10.

(Die Schraube M6x20-7380-TX-Pre10-1 sowie die Distanz DS10-6-3 finden keine Verwendung mehr)
Ziehen Sie die Schraube mittels Drehmomentschlüssel fest!

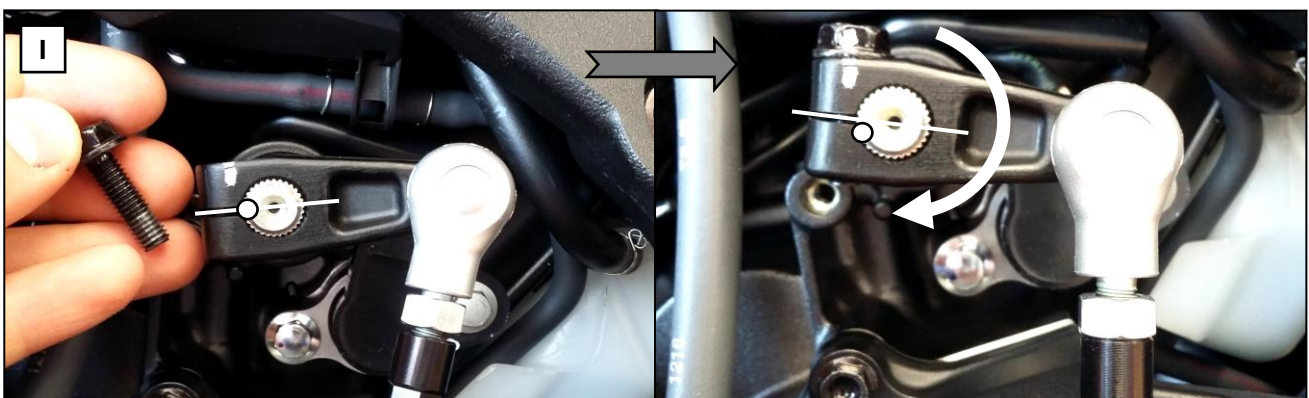
Anzugsdrehmoment: 10 Nm

H: Install the ball joint with the bolt **M6x16-7380-Pre10-1** on the foremost position of the gear lever US-10.

(Dont use the bolt M6x20-7380-TX-Pre10-1 and the spacer DS10-6-3)

Tighten the bolted connection with a torque wrench!

Tighting torque: 10 Nm



I: Originale Schraube entfernen und den Schaltarm, um einen Zahn im Uhrzeigersinn auf der Getriebeausgangswelle versetzen.

Anschließend die originale Schraube wieder einsetzen und festziehen.

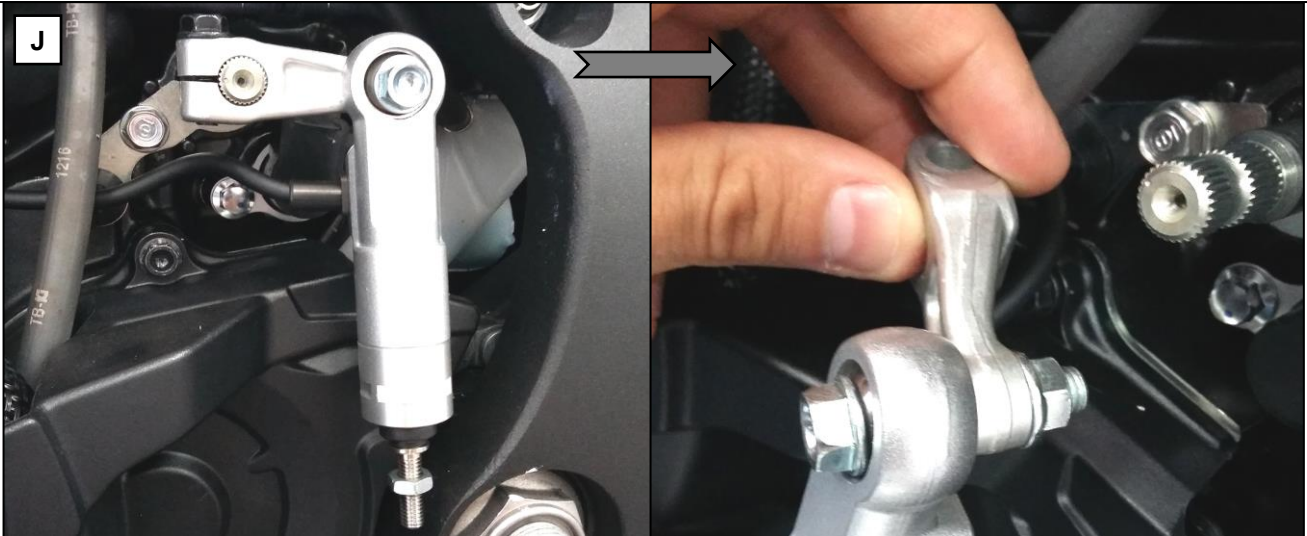
I: Detach the original bolt and move the shift arm by one tooth clockwise on the transmission output shaft.
After replace the original bolt and tighten.

MUE2-H01

Rearset

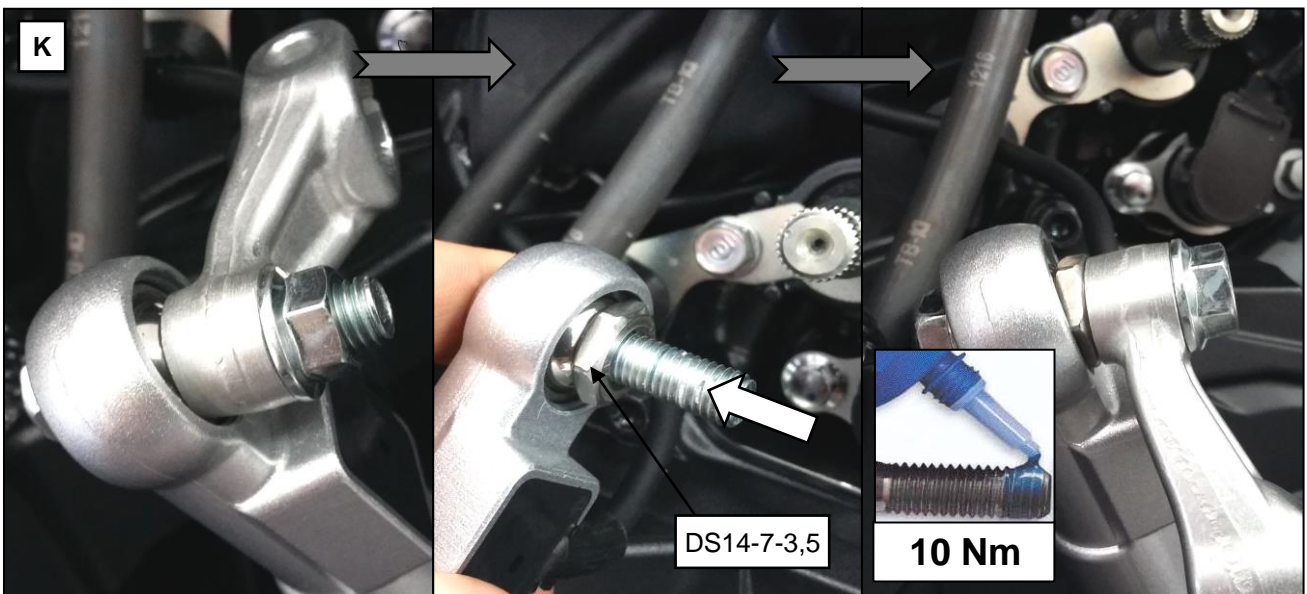


Normalschaltung mit Schaltautomat/ standard shifting with quick shifter



J: Entfernen Sie den Schaltarm samt Schaltautomat von der Getriebeausgangswelle.

J: Detach the gear shaft together with the quick shifter from the transmission output shaft.

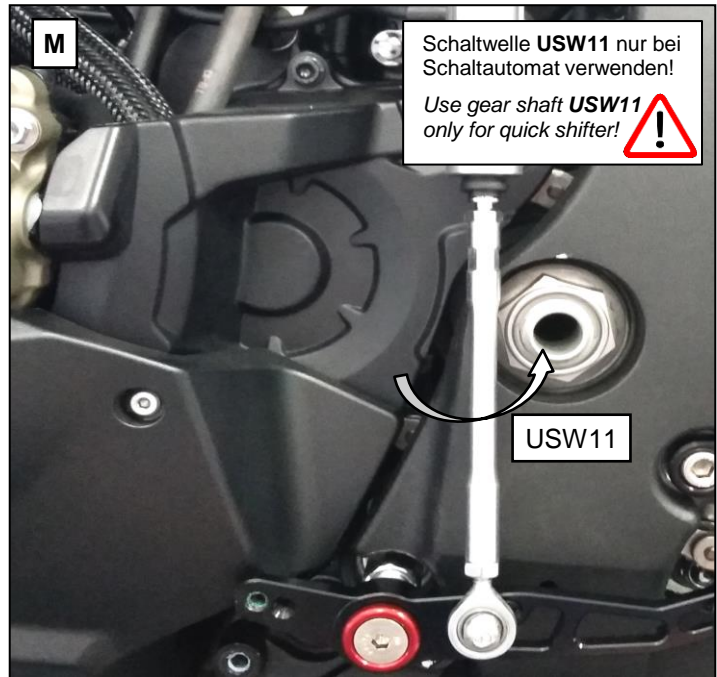
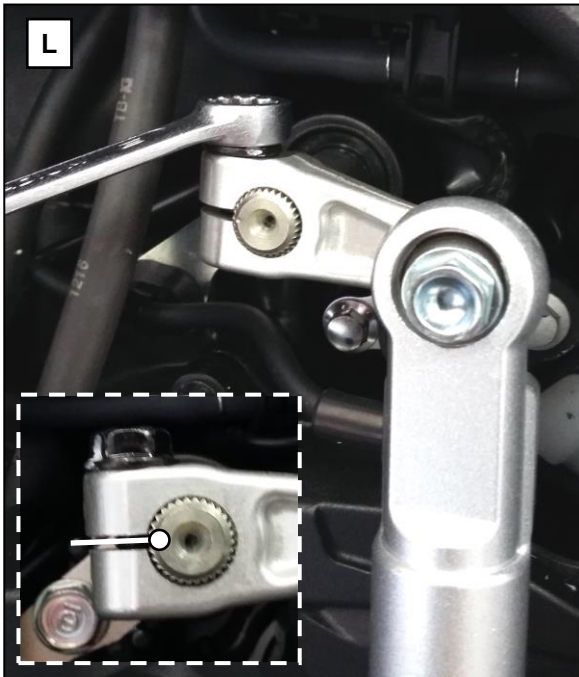


K: Entfernen Sie die originale Mutter am Schaltarm und ziehen diesen von der Schraube. Installieren Sie die Distanz **DS14-7-3,5** zwischen dem Kugelgelenkkopf des Schaltautomaten und dem Schaltarm. Verkleben Sie die OE-Mutter der Scharube durch **mittelfeste Schraubensicherung**.
Anzugsdrehmoment: 10 Nm

K: Detach the original nut at the gear shaft and pull this down. Install the spacer **DS14-7-3,5** between the ball bearing of the quick shifter and the gear shaft. Glue the OE nut of the bolt by **medium-strength locker**.
tightening torque: 10 Nm

MUE2-H01

Rearset



Schaltwelle **USW11** nur bei Schaltautomat verwenden!

Use gear shaft **USW11** only for quick shifter!

USW11

L: Setzen Sie den originalen Schaltarm wieder auf die Getriebeausgangswelle und ziehen diesen mittels der originalen Schraube fest. (Achten Sie auf die Markierung an der Ausgangswelle)

M: Schrauben Sie die Schaltwelle **USW11** gleichmäßig auf und kontern Sie die Verbindungen. (Vorgehen wie in den Schritten F-G)

L: Put the original gear arm on the transmission output shaft and tighten it with the original bolt. (Pay attention to the marking on the output shaft)

M: Screw the gear shaft **USW11** evenly on and lock the connections. (Proceed as in steps F-G)

Umkehrschaltung mit Schaltautomat/ reverse shifting with quick shifter



N: Montieren Sie den Kugelkopf mittels Schraube **M6x16-7380-Pre10-1** an die vorderste Position des Schalthebels US-10.

(Die Schraube M6x20-7380-TX-Pre10-1 sowie die Distanz DS10-6-3 finden keine Verwendung mehr)
Ziehen Sie die Schraube mittels Drehmomentschlüssel fest!

Anzugsdrehmoment: 10 Nm

N: Install the ball joint with the bolt **M6x16-7380-Pre10-1** on the foremost position of the gear lever US-10.

(Dont use the bolt M6x20-7380-TX-Pre10-1 and the spacer DS10-6-3)

Tighten the bolted connection with a torque wrench!

Tightening torque: 10 Nm

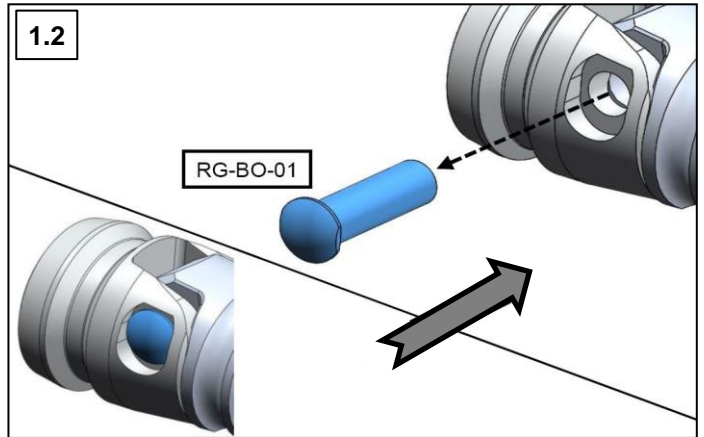
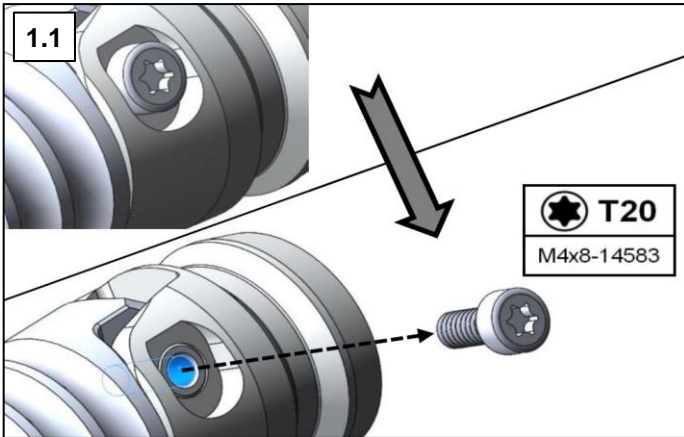
MUE2-H01

Rearset



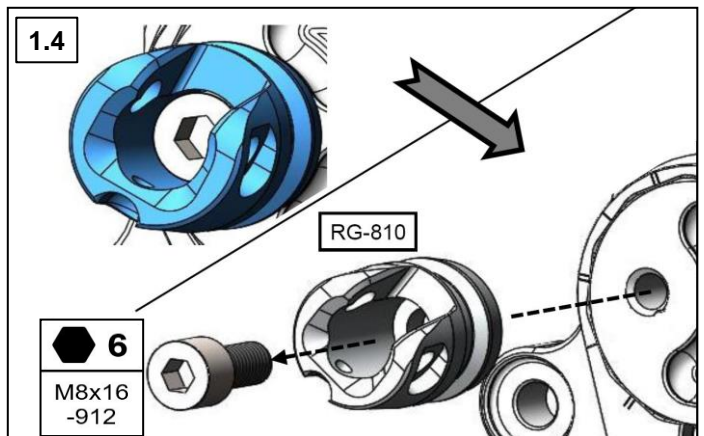
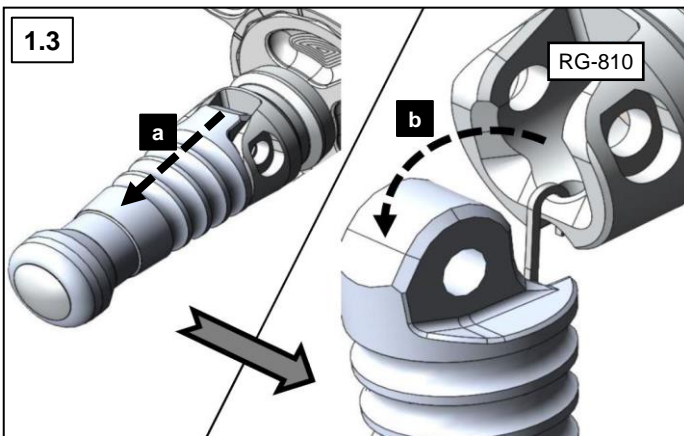
1: Entfernen Sie die Fussrate um Ihre neue, individuelle Sitzposition auf der Fussrastenanlage einzustellen. **Ablauf auf rechter und linker Seite identisch (R=L)!**

1: Remove the footpeg to adjust your new and individual riding position on the rearsset system's basic plate. **Procedure is on the right and left side the same (R=L)!**



1.1 / 1.2: Entfernen Sie die Schraube (M4x8-14583) und den Bolzen (RG-BO-01) gemäß der Darstellungen.

1.1 / 1.2: Detach the screw (M4x8-14583) and the bolt (RG-BO-01) according to the pictures.



1.3: Ziehen Sie am Rastenkörper (a) und schwenken Sie diesen aus dem Gelenk (RG-810) heraus (b).

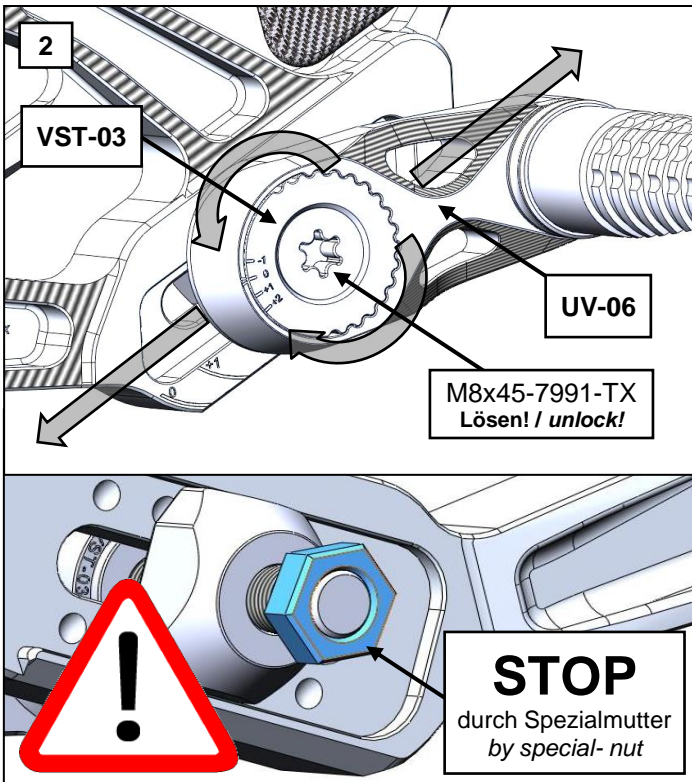
1.4: Demontieren Sie die Schraube M8x16-912 und somit das Gelenk RG-810.

1.3: Pull at the footpeg (a) and slide it outside the joint (RG-810) according to the picture (b).

1.4: Disassemble the screw M8x16-912 and thus the joint like the picture shows.

MUE2-H01

Rearset



2: Rastenposition verändern/ anpassen

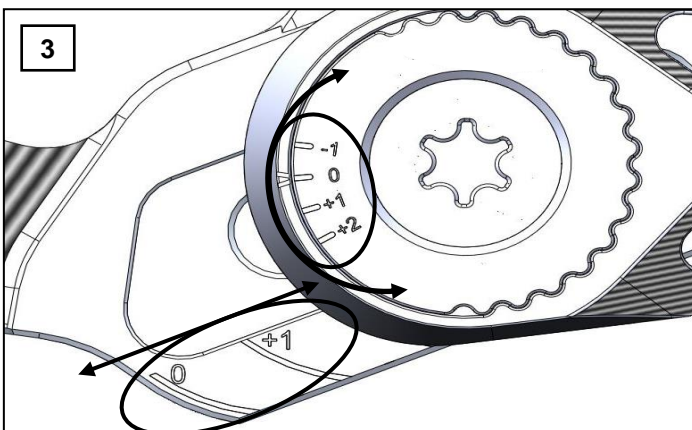
-Lösen Sie die zentrale Klemmschraube (M8x45-7991-TX) so lange, bis der Zahnkranz des Verstellsteines (VST-03) den Rastenausleger (UV-06) freigibt.
ACHTUNG: Schraube nicht komplett rausdrehen!- Rückseitige Sicherung durch Spezialmutter.
-Der Rastenausleger samt Raste kann nun der Länge nach verschoben oder mittels Verzahnung in der Höhe verstellt werden.

2: Change the footpeg`s position

-Loosen the central clamping bolt (M8x45-7991-TX) until the teathed adjuster (VST-03) releases the footpeg- slider (UV-06).

SPECIAL NOTE: Don`t remove the bolt!- Otherwise you damage or loose the safety nut on the backside.

-Now its possible to slide the footpeg in length direction or turn it on the preferred height.



3: Verstimmung vornehmen

-Stellen Sie die rechte und linke Fussrastenanlage immer identisch ein. Die Lasergravuren helfen Ihnen dabei.
-Anziehen der zentralen Klemmschraube (M8x45)!
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

3: Make your individual adjustments

-Adjust the right and left side identically.

Laserengravings will help you

-Tighten the central clamping bolt (M8x45)!

Tightening torque: 20 Nm

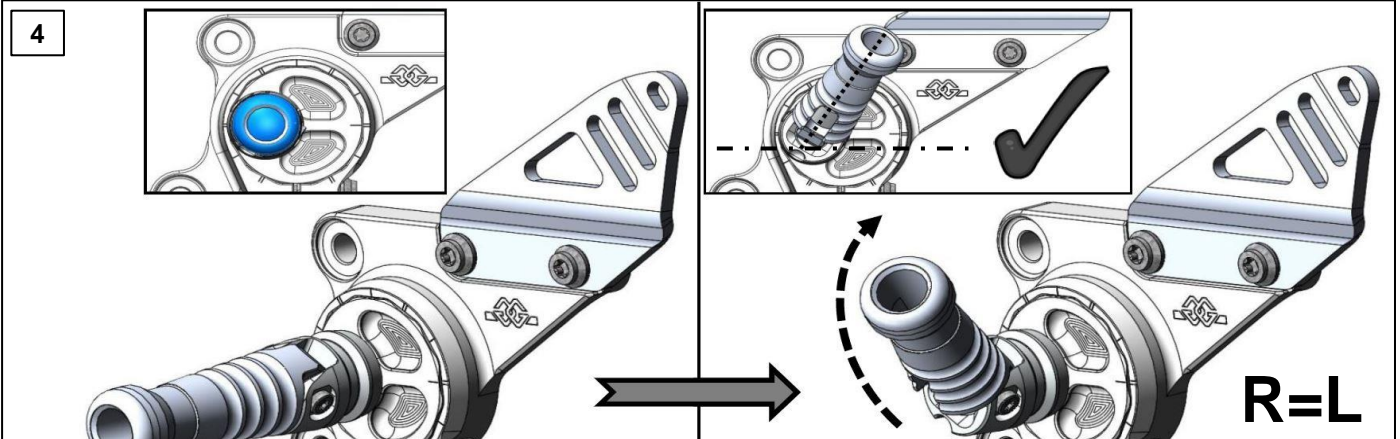
MUE2-H01

Rearset



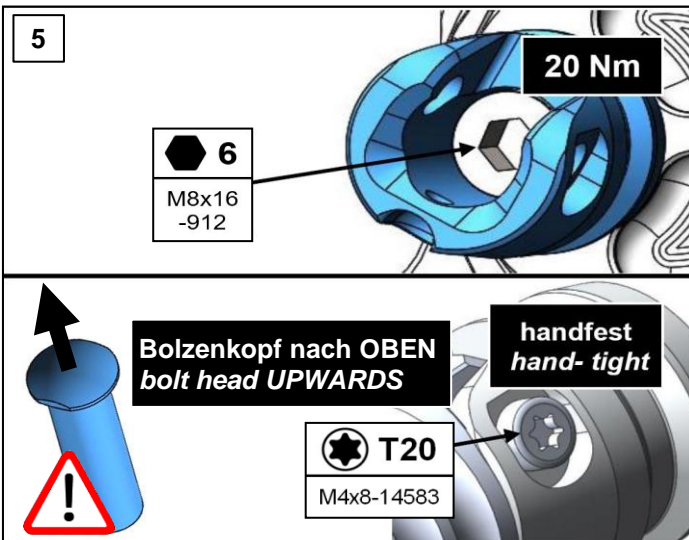
4 Einstellvorgabe: Fußraste darf nur nach oben und leicht nach hinten klappen (ca. 45 Winkelgrad).

4 Adjustment specification: The footrest may only fold upwards and slightly towards the rear (approx. 45 degrees).



5: Montieren Sie die Fussraste in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage (Schritte 1.1 bis 1.4).

5: Install the footpeg in turned direction to the disassembling steps (step 1.1 till 1.4).

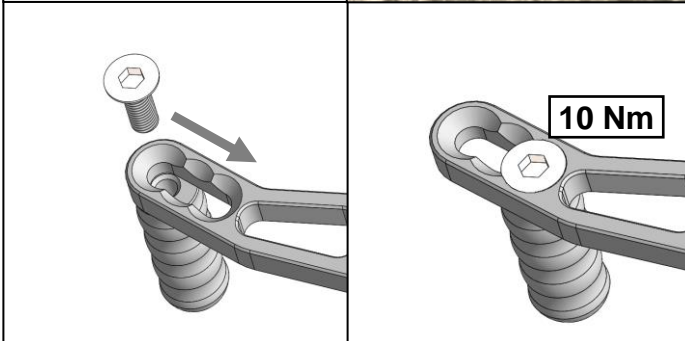
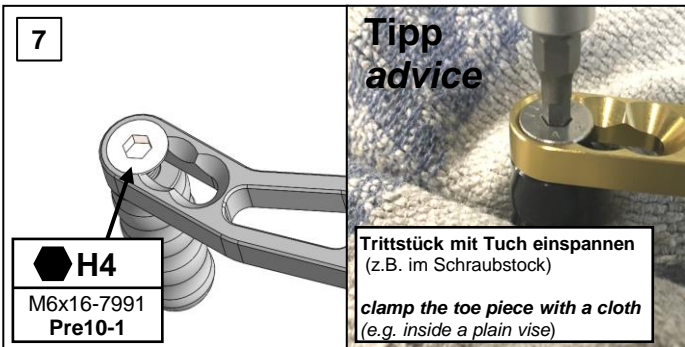
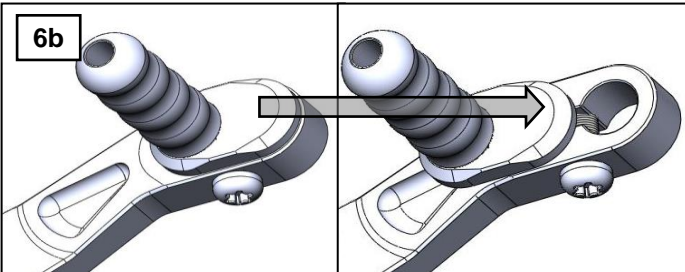
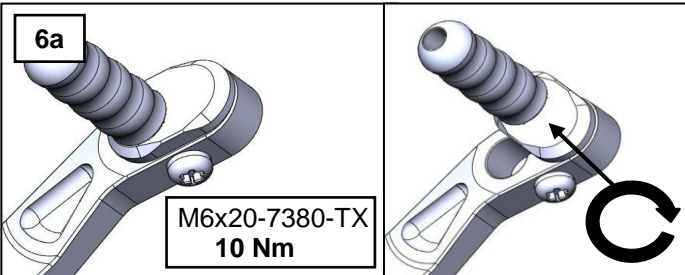


5:-Schraube M8x16-912, Anzugsdrehmoment: 20Nm
-Schraube M4x8-14583, **handfest**
-**Bolzenkopf nach OBEN!**

5:-Screw M8x16-912, tightening torque: 20Nm
-Screw M4x8-14583, **hand-tight**
-**bolt head UPWARDS!**

MUE2-H01

Rearset



Trittstückverstellung an Bremshebel

6a: Zur Verstellung des Trittstückes ist die Schraube **M6x20-7380-TX-Pre10-1** zu lösen. Trittstück drehbar einstellen und Schraube festziehen.

Anzugsdrehmoment: 10 Nm

6b: Die zweite Bohrung kann ebenfalls zur Positionierung des Exzenters genutzt werden.

Toe piece adjustment on brake lever

6a: Loosen the bolt **M6x20-7380-TX-Pre10-1** to adjust the toe piece.

Turn the toe piece to desired position and re-tighten bolt.

Tightening torque: 10 Nm

6b: The second hole can also be used and

Trittstückverstellung an Schalthebel

7: Zur Verstellung des Trittstückes ist die Schraube **M6x16-7991-Pre10-1** zu lösen. Trittstück auf eine der drei Positionen einstellen und Schraube festziehen.

Anzugsdrehmoment: 10 Nm

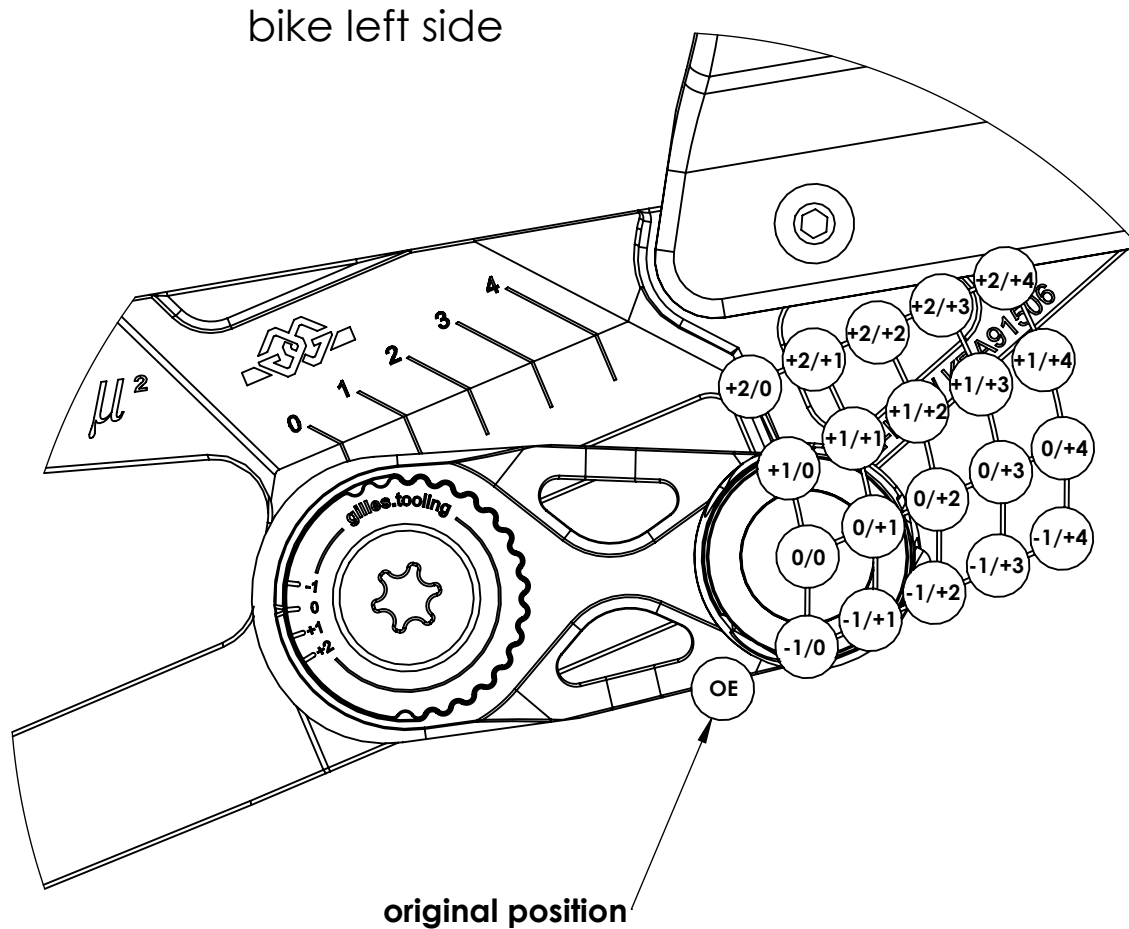
Toe piece adjustment on gear lever

7: Loosen the bolt **M6x16-7991-Pre10-1** to adjust the toe piece.

Put the toe piece to desired position and re-tighten bolt.

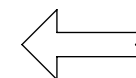
Tightening torque: 10 Nm

MUE2-H01 ADJUST POSITIONS



POS	↕	↔
0/0	+15,75	-10,1
0/+1	+19,3	-17,93
0/+2	+22,5	-25,5
0/+3	+25,8	-33,14
0/+4	+28,6	-40,5
-1/0	+5	-10
-1/+1	+8,2	-17,6
-1/+2	+11,45	-25,2
-1/+3	+14,7	-32,8
-1/+4	+17,9	-40,4
+1/0	+26,25	-7,8
+1/+1	+29,8	-15,6
+1/+2	+33	-23,2
+1/+3	+36,25	-30,8
+1/+4	+39,14	-38,2
+2/0	+36	-3,25
+2/+1	+39,2	-10,85
+2/+2	+42,4	-18,4
+2/+3	+45,65	-26
+2/+4	+48,9	-33,6

driving direction



MUE2-H01

Rearset



Pos.	Description	Part-No.	Qty.	OK
1	bolt	M6x16-7380-VA Precote 10-1	1	
2	bolt	M6x40-7380-VA	2	
3	bolt	M8x12-7380-VA	1	
4	bolt	M8x25-7380-VA	1	
4	bolt	M8x20-14583-VA-TX	4	
5	safetynut	M8-985-VA	1	
6	washer	ULS-8,4-9021-VA (K-Scheibe)	1	
7	spacer	DS 12-6-9	2	
8	spacer	DS 14-7-3,5	1	
9	brake adapter	UAD-02-23	1	
10	adapter pin	FKB6x12	1	
11	gear lever	(US-10-* vormontiert)	1	
12	gear shaft	USW-09-B	1	
13	gear shaft	USW11-B	1	
14	heel guard	CAR06-R-6,5-49	1	
15	cable tie	KB2,5-100	1	
16	certificate	ABE91506	1	
17	manual	MUE2-H01 rearset	1	
			MA:	
			Date:	